SPEED-TRUCK PLUS LS 5W30 CI-4 E8/E11

Olej nowej generacji opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników wysokoprężnych, spełniających najostrzejsze normy emisji spalin Euro V i EURO VI. Zapewnia ochronę i zwiększenie żywotności elementów układu wydechowego takich jak katalizatory i filtry cząstek stałych. Gwarantuje stabilność eksploatacyjną w ekstremalnych temperaturach. Zapewnia ochronę silnika przed zużyciem i korozją oraz wydłużone okresy międzywymianowe. Zalecany jest do silników diesla wyposażonych w układy recyrkulacji spalin z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach. Receptura gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego - zgodnie z wymaganiami ACEA E6/E8/E9/E11.

Typowe parametry techniczne

PARAMETR	WARTŚCI TYPOWE
Lepkość kinematyczna w 100^{0}C [mm^2/s]	11,4
Wskaźnik lepkości	*min 156*
Działanie korodujące na płytce miedzianej, 3h/150°C, stopień korozji	*1*
Temperatura płynięcia [^{0}C]	*-44*
Temperatura zapłonu [^{0}C]	*219*
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	*9,2*
Gęstość w 15 °C	*0,858*
*Lepkość strukturalna CCS -30^0 C [mPa*s]*	*5500*

Specyfikacje:

SAE 5W/30
API CI-4
ACEA E8 / E6 / E9 / E11
Mercedes-Benz 228.51, Mercedes-Benz 228.31, VOLVO VDS-4, Deutz DQC IV-10 LA, MAN M3477 / M 3677, RENAULT VI RLD-3 / RXD, Cummins CES 20078, 20081, MACK EO-O PREMIUM PLUS 07, DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218, MTU 3.1, JASO DH-2,

SPEEDCAR Sp. z o.o
tel/fax: +48 23 696 11 58
13-230 Lidzbark, ul. Jeleńska 38a
e-mail: biuro@agronaft.pl
NIP: 571-171-53-22

DOUBLE CHECK QUALITY CONTROL

CLEANING BOOST TECHNOLOGY