SPEED-TRUCK PLUS 10W30 CI E9/E7/E4

Olej silnikowy produkowany z zastosowaniem olejowych baz syntetycznych oraz wzbogacony o pakiety dodatków uszlachetniających. Zapewnia pełną ochronę wysokoobciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Przeznaczony w szczególności do pojazdów pokonujących duże jednostkowe przebiegi. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych i autobusów. Zawarte w składzie oleje syntetyczne gwarantują łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Może być stosowany w pojazdach lub silnikach stacjonarnych wyposażonych w katalityczny układ dopalania gazów wylotowych. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami silnikowymi tego typu.

Typowe parametry techniczne

PARAMETR	WARTŚCI TYPOWE
Lepkość kinematyczna w 100^{0}C [mm^2/s]	11,6
Wskaźnik lepkości	*142*
Działanie korodujące na płytce miedzianej, 3h/150°C, stopień korozji	*1*
Temperatura płynięcia [^{0}C]	*-36*
Temperatura zapłonu [^{0}C]	*213*
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	*10,3*
Gęstość w 15 °C	*0,876*

Specyfikacje:

Klasa lepkości wg SAE: 10W/30
Klasa jakości wg API: CI4/CH4/CG4/CF/SL
Klasa jakości wg ACEA: E9/E7/E4
CAT ECF-1-a CAT ECF-2 CAT ECF-3, Cummins CES 20081 DTFR 15C100, Deutz DQC III-10-LA, MACK EO-O PP, MAN M3575, MTU Type 2.1, Renault RVI RLD-3, Scania LA-2, Volvo VDS-4, MB 228.5, MAN 3277

SPEEDCAR Sp. z o.o
tel/fax: +48 23 696 11 58
13-230 Lidzbark, ul. Jeleńska 38a
e-mail: biuro@agronaft.pl
NIP: 571-171-53-22

DOUBLE CHECK QUALITY CONTROL

CLEANING BOOST TECHNOLOGY